

ПРОТОКОЛ

**Общественных обсуждений программы комплексного развития
объединенной дорожной сети Казанской городской агломерации, в рамках
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные
дороги» в части мероприятий 2019-2024 года.**

Место проведения:

Комитет внешнего благоустройства Исполнительного комитета г.Казани,
ул.Театральная, 13.

28 ноября 2018, 15.00

Председательствующий – И.В.Куляжев, заместитель Руководителя
Исполнительного комитета г.Казани – председатель Комитета внешнего
благоустройства;

Секретарь – М.Т.Хайруллин, начальник отдела капитального ремонта,
строительства и реконструкции Комитета внешнего благоустройства
Исполнительного комитета г.Казани;

Присутствовали:

1. присутствующие (список прилагается).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Общественные обсуждения по программы комплексного развития объединенной
дорожной сети Казанской городской агломерации, в рамках национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги».

СЛУШАЛИ:

Сегодня в соответствии с обращением Министерства транспорта и дорожного
хозяйства Республики Татарстан (письмо министра от 16.11.2018 №01-16/6065)
проводятся обсуждения программы комплексного развития объединенной дорожной
сети Казанской городской агломерации, в рамках национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части мероприятий 2019-2024
года.

Председательствующим на обсуждениях являюсь я, заместитель Руководителя
Исполнительного комитета г.Казани – председатель Комитета внешнего
благоустройства – И.В.Куляжев, секретарь общественных обсуждений –начальник
отдела капитального ремонта, строительства и реконструкции – М.Т.Хайруллин.

Выступление по Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

Характеристика улично-дорожной сети г. Казани

В настоящее время общая протяженность существующей улично-дорожной сети г. Казани на начало 2018 года составляет 1847 км, а площадь проезжих частей и тротуаров более 20 млн. кв.м, средняя ширина проезжей части составляет 11 м. Протяженность улично-дорожной сети и площадь проезжих частей городских улиц и дорог в последние годы заметно увеличилась благодаря реализации федеральных проектов и проведения международных мероприятий.

Общая характеристика безопасности движения города Казани

На фоне снижения по сравнению с аналогичным периодом 2017 года количества ДТП (- 0,2%) (2017 год – 1438 ДТП, 2018 год – 1435), зафиксирован рост числа погибших и пострадавших участников дорожного движения. (В 2017 году на дорогах г.Казани погибло- 31 человек, в 2018 - 37.)

В текущем году в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» с целью повышения безопасности дорожного движения на 173 участках концентрации дорожно-транспортных происшествий выполнена установка 30 км оцинкованных ограждений безопасности с более длительными сроками эксплуатации, более 1,5 тыс. дорожных знаков с флуоресцентным покрытием, в том числе на Г-образных опорах над проезжей частью, 39 обновленных светофорных объекта, 40 искусственных дорожных неровностей.

В настоящее время за прошедшие 9 месяцев в городе Казани имеется 60 мест концентрации ДТП, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами ДТП являются:

отсутствие пешеходных ограждений;

нарушение скоростного режима;

отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;

отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно

превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50% и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Основными проблемами пропускной способности УДС являются: отсутствие регулирования транспортного потока, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

Цели, задачи и целевые индикаторы программы

В рамках реализации Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации планируются выполнение ремонтных работ на сети дорог с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества, автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

При устройстве верхних слоев дорожных покрытий использовать щебеночно-мастичный асфальтобетон, имеющий высокие эксплуатационные качества.

В 2019 году планируется выполнить реконструкцию 2-х участков дорог с расширением проезжей части (ул.Максимова от Витера до Дементьева и ул.Красной Позиции от Аделя Кутуя с выездом на ул.Гвардейская) и ремонт 85 участков дорог, а также мероприятия по устранению 60 мест концентрации ДТП и повышению безопасности дорожного движения. После утверждения программа будет размещена на официальном портале Мэрии г.Казани www.kzn.ru.

При выполнении мероприятий данной Комплексной программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей.

1. Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 85% (с 64,6%)
2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах – на 85%;
3. Снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик до 60 % (с 78%)

Комплексы мероприятий программы.

В целом как в прошлом и текущем году основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации ДТП в целях их ликвидации будет:

ремонт дорожного покрытия
устройство искусственного освещения;
установка объектов светофорного регулирования на аварийно-опасных
перекрестках;
установка барьерного ограждения;
установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-
образных опорах над проезжей частью;
установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного
режима;
нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
обустройство остановок общественного транспорта;
строительство транспортных развязок и дорог.

Далее предлагаю проголосовать за или против реализацию указанных мероприятий в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги». Прошу поднять руки тех кто «за» реализацию – 38 человек, «против» - 0, «воздержался» - 0.

Обсуждения считаются состоявшимися.

После обобщения поступивших замечаний и предложений информация будет размещена на официальном портале Мэрии г.Казани www.kzn.ru.

Спасибо Всем за участие в данных обсуждениях.

**Председательствующий на
общественных обсуждениях –
заместитель Руководителя
Исполнительного комитета г.Казани -
председатель Комитета
внешнего благоустройства**

Секретарь

И.В.Куляжев

М.Т.Хайруллин

Заключение по результатам

обсуждений программы комплексного развития объединенной дорожной сети Казанской городской агломерации, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части мероприятий 2019-2024 года.

В соответствии с обращением Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (письмо министра от 16.11.2018 №01-16/6065) проводятся обсуждения программы комплексного развития объединенной дорожной сети Казанской городской агломерации, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части мероприятий 2019-2024 года.

В общественных обсуждениях приняли участие 38 человек.

По результатам обсуждений перечень мероприятий по программе приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» принять в работу и по итогам голосования 38 человек проголосовали за реализацию вышеуказанной программы.

Считать обсуждения по данному вопросу состоявшимися.

**Председательствующий на
общественных обсуждениях –
заместитель Руководителя
Исполнительного комитета г.Казани –
председатель Комитета
внешнего благоустройства**



И.В.Куляжев