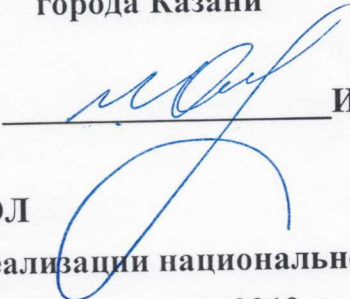


УТВЕРЖДАЮ

**Заместитель Руководителя
Исполнительного комитета
города Казани**


И.В.Куляжев

ПРОТОКОЛ

**Общественных обсуждений результатов реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году, а также
прилагаемый проект программы дорожных работ в рамках национального проекта и
планов на 2020 год.**

Место проведения:

Комитет внешнего благоустройства Исполнительного комитета г.Казани, ул.Театральная,
дом 13.

30 октября 2019, 9.00

Председательствующий – И.В.Куляжев, заместитель Руководителя Исполнительного
комитета г.Казани – председатель Комитета внешнего благоустройства;

Секретарь – М.Т.Хайруллин, начальник отдела капитального ремонта, строительства и
реконструкции Комитета внешнего благоустройства Исполнительного комитета г.Казани;

Присутствовали:

1. присутствующие (список прилагается).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Общественные обсуждения результатов реализации национального проекта «Безопасные и
качественные автомобильные дороги» в 2019 году, и планов программы дорожных работ на
2020 год.

СЛУШАЛИ:

Сегодня в соответствии с обращением Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан (письмо министра от 04.10.2019 № 01-16/5152) проводятся
обсуждения результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги» в 2019 году, (и планов программы дорожных работ на 2020 год).

Председательствующим на обсуждениях являюсь я, заместитель Руководителя
Исполнительного комитета г.Казани – председатель Комитета внешнего благоустройства –
И.В.Куляжев, секретарь общественных обсуждений –начальник отдела капитального ремонта,
строительства и реконструкции – М.Т.Хайруллин.

Выступление по результатам реализации национального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в г.Казани

В рамках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» выполнен ремонт 72 городских и поселковых улиц и 20 тротуаров на общей площади 610 тыс.кв.м. Часть из них были задействованы в период проведения мирового чемпионата по профессиональному мастерству по стандартам «Ворлдскиллс» (улицы Петра Витера, Симонова, Фучика, Королева, Рихарда Зорге). Также отремонтированы дороги и тротуары, имеющие наибольший износ асфальтобетонного покрытия, по которым поступало наибольшее количество жалоб, в том числе через систему «Народный контроль» (улицы Беломорская, Габишева, Родины, Халитова, Сибирский тракт, Нардуган, переулок Старательный).

Наиболее сложными и в то же время знаковыми объектами в этом году были: ул.Дубравная, которую расширили до 4-х полос; ул.Красной позиции, на которой расширена проезжая часть, обустроены новые парковочные карманы, тротуары и сети наружного освещения; ул.Каспийская, в рамках ремонта которой организован дополнительный выезд с жилого массива Царицыно на пр.Победы.

Одним из важнейших объектов с точки зрения перспективы развития дорожной сети города, к строительству которого приступили в этом году, является участок Большого Казанского кольца от ул.Мидхата Булатова до ул.Борисковская. В комплексе работ на данном участке автодороги протяженностью 800 м предусмотрено строительство путепровода длиной 110м, надземного пешеходного перехода на перекрестке с ул.Борисковская, устройство подпорных стен, переустройство существующих, и устройство новых инженерных сетей и укладка дорожной одежды. Работы ведутся в соответствии с графиком и будут завершены в 2020 году. Параллельно ведется проектирование второго этапа участка Большого Казанского кольца от ул.Борисковская до ул.Техническая с выездом на существующий путепровод по ул.Тихорецкая.

Общая характеристика безопасности движения города Казани

С целью повышения безопасности дорожного движения на 115 участках концентрации дорожно-транспортных происшествий (в т.ч.: 12 участков с погибшими в ДТП и 29 потенциально опасных участков) выполнены работы по установке светофорных объектов, дорожных знаков с флуоресцентным покрытием, в том числе на Г-образных опорах над проезжей частью, искусственных дорожных неровностей, оцинкованных ограждений безопасности с более длительными сроками эксплуатации.

Ограждения безопасности устанавливаются строго в соответствии с предписаниями служб ГИБДД на основании требований ГОСТов и предназначены для разделения пешеходных и транспортных потоков, ограничения выхода пешеходов на проезжую часть в неположенном месте.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами ДТП являются:

отсутствие пешеходных ограждений;
 нарушение скоростного режима;
 отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;
 отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает «комфортный» уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50% и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Основными проблемами пропускной способности УДС являются: отсутствие регулирования транспортного потока, локальные «узкие» места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

Цели, задачи и целевые индикаторы программы

В рамках реализации программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» планируются выполнение ремонтных работ на сети дорог с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества, автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

При устройстве верхних слоев дорожных покрытий использовать щебеночно-мастичный асфальтобетон, имеющий высокие эксплуатационные качества.

В 2020 году планируется выполнить ремонт на 10 участках автодорог г.Казани, а также мероприятия по устранению мест концентрации ДТП и повышению безопасности дорожного движения. После утверждения программа будет размещена на официальном портале Мэрии г.Казани www.kzn.ru.

При выполнении мероприятий данной Комплексной программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей.

1. Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 85% (с 64,6%)
2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах – на 85%;
3. Снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик до 60 % (с 78%)

Комплексы мероприятий программы.

В целом как в прошлом и текущем году основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации ДТП в целях их ликвидации будет:

ремонт дорожного покрытия

устройство искусственного освещения;
установка объектов светового регулирования на аварийно-опасных перекрестках;
установка барьерного ограждения;
установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных опорах над проезжей частью;
установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;
нанесение горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
обустройство остановок общественного транспорта;
строительство транспортных развязок и дорог.

Далее предлагаю проголосовать за или против реализации указанных мероприятий в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги». Прошу поднять руки тех кто «за» реализацию – 34 человека, «против» - 0, «воздержался» - 0.

Обсуждения считаются состоявшимися.

После обобщения поступивших замечаний и предложений информация будет размещена на официальном портале Мэрии г.Казани www.kzn.ru.

Спасибо Всем за участие в данных обсуждениях.

Председательствующий на
общественных обсуждениях –
заместитель Руководителя
Исполнительного комитета г.Казани -
председатель Комитета
внешнего благоустройства

Секретарь

И.В.Куляжев

М.Т.Хайруллин

Заключение по результатам

Общественных обсуждений результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году и планов программы дорожных работ в рамках национального проекта на 2020 год.

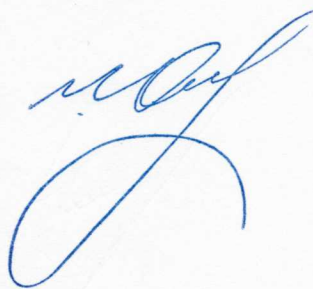
В соответствии с обращением Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (письмо министра от 04.10.2019 № 01-16/5152) проводятся обсуждения результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2019 году, а также прилагаемый проект программы дорожных работ в рамках национального проекта на 2020 год.

В общественных обсуждениях приняли участие 34 человека.

По результатам обсуждений перечень мероприятий по программе приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» принять в работу и по итогам голосования 34 человека проголосовали за реализацию вышеуказанной программы.

Считать обсуждения по данному вопросу состоявшимися.

**Председательствующий на
общественных обсуждениях –
заместитель Руководителя
Исполнительного комитета г.Казани –
председатель Комитета
внешнего благоустройства**



И.В.Куляжев